

DB61

陕 西 省 地 方 标 准

DB 61/T XXXXX—XXXX

高速公路路产巡查处置技术规范

Technical specification for inspection and disposal of highway property

(征求意见稿)

陕西省市场监督管理局 发布

目 次

前 言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 基本要求 1

5 巡查要求 2

6 处置要求 2

7 档案管理 5

附 录 A （资料性） 6

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由陕西省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：长安大学、陕西交通控股集团有限公司、中铁建公路运营有限公司。

本文件主要起草人：杜强、刘浪涛、崔猛、李武强、周育驰、赵宝俊、臧继成、邱念领、白礼彪、蔡鹏杰、陈昌、陈宪民、李强、李毅。

本文件首次发布。

本文件由长安大学负责解释。

联系信息：

单位：长安大学

电话：029-80334506

地址：西安市南二环路中段长安大学

邮编：710064

高速公路路产巡查处置技术规范

1 范围

本文件规定了高速公路路产巡查的基本要求、巡查要求、处置要求和档案管理的要求。
本文件适用于高速公路路产巡查处置工作。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

高速公路路产 highway property

高速公路用地范围内的道路、公路用地和公路附属设施、设备。

3.2

路产巡查 highway property inspection

为保护公路、公路用地及公路附属设施，维护公路合法权益，保障公路完好、安全和畅通，公路管理机构按照规定的频率、内容、范围对公路所进行的巡逻、检查，以及相关的现场处置活动。

3.3

路损 highway property damage

高速公路路产受到的损坏。

4 基本要求

4.1 人员

- 4.1.1 巡查人员应参加法治教育、专业培训，熟悉路产巡查相关制度，熟练操作巡查相关装备。
- 4.1.2 巡查车辆驾驶员应具备管理和驾驶资格，严禁非路产人员驾驶巡查车辆。
- 4.1.3 巡查人员应持工作证件，穿着制服、反光背心，佩戴标识，举止端庄、文明用语、礼貌待人。
- 4.1.4 巡查人员应保证工作期间通讯畅通，满足随时联系及出勤需要。
- 4.1.5 每次巡查不得少于2名巡查人员。
- 4.1.6 巡查人员在巡查中应认真对待当事人和社会各界人士的现场咨询，自觉接受社会监督。

4.2 车辆与装备

- 4.2.1 巡查车辆应当保持卫生整洁、车况良好、随车器材齐备、燃油充足，满足随时出勤需要。
- 4.2.2 巡查车辆样式统一使用白色车身，沿车辆前保险杠水平环绕车身以下部分为橙黄色，车身两侧喷印“中国公路”文字标识，字体为黑体，文字颜色为黑色。
- 4.2.3 车辆应加装纯黄色排式固定示警灯。
- 4.2.4 随车装备包括但不限于：
 - a) 取证装备，包括但不限于照相机、探照灯、执法记录仪等；
 - b) 安全装备，包括但不限于反光锥筒（不少于 15 个），发光指挥棒、临时标志、灭火器、急救箱、防毒面具；
 - c) 勘查装备，包括但不限于测距仪、卷尺、望远镜等；
 - d) 清洁维修装备，包括但不限于水桶，扫把，铁掀，维修工具包等；
 - e) 文件资料，包括但不限于勘查夹、法律文书、巡查记录、笔、印色盒、应急灯及相关法规文件和标准。

4.3 资料

- 4.3.1 路产巡查应通过拍摄照片、文字记录或采集音、视频等方式，对巡查处置过程进行记录。
- 4.3.2 记录内容应客观、真实、清晰，能反映事件类型、现场全貌、路损状况等。
- 4.3.3 每次巡查结束后应填写路产巡查记录（见附录 A），并由巡查人员应对相关内容签字确认，巡查
- 4.3.4 记录中交接班时间应连续，不应出现断档。

5 巡查要求

- 5.1 巡查前，巡查人员应对巡查车辆技术状况、安全性能、设备完好状况进行必要的检查。
- 5.2 巡查应以车辆巡查为主，可采用步行巡查、基于路网监控的网络视频巡查，鼓励推广运用无人机等新技术新设备开展辅助巡查。
- 5.3 每天 24 小时内对同一路段双向巡查不少于 3 次，其中日间巡查 2 次/日，夜间巡查 1 次/日。在暴雨、暴雪、沙尘暴等灾害天气增加巡查 1 次。重点保障时期，应结合实际情况增加巡查次数。
- 5.4 巡查对象包括公路用地范围、公路建筑控制区、公路桥梁、隧道安全保护范围等。对公路桥梁、隧道出入口、高边坡、高填方、长大纵坡、背阴路段等重点部位，每月不少于 1 次。
- 5.5 路产巡查过程中，巡查车辆的车速应满足安全要求，靠右侧车道行驶进行巡查。
- 5.6 巡查人员巡查时应认真观察有无违反路产管理规定、影响公路畅通、涉及公路安全情况，遇到相应情况应立即靠边停车进行纠违、制止、处理。
- 5.7 巡查结束后，应将巡查设备器材及注意事项向下一组巡查人员进行移交，如涉及路产案件的还应将勘验笔录、示意图、现场照片向主管部门与人员进行移交，并在巡查记录中签字确认。

6 处置要求

6.1 一般要求

- 6.1.1 路产巡查中需要处置事件包括突发事件、路损事件、路产路权维护、涉路工程管理以及其他影响安全通行的事宜等。
- 6.1.2 巡查人员在道路上处理相关事件时，应将巡查车辆停放在安全区域，利用反光锥桶和警告标志码放警示区域，警示区域自事故地点向来车方向应不少于 150m。
- 6.1.3 发现路面存在障碍物、遗撒物时，巡查人员可以清理的应及时清理或恢复原状。无法及时清理

并影响道路交通安全的，应设置警示区，通知养护单位清理。

6.1.4 处置隧道火灾或危化品泄露时，应佩戴防毒气装备。

6.1.5 路产路权维护、交通事故以及超限车辆处置等涉及当事人的事件处置应全程录像并记录存档。

6.1.6 事件处置过程中，应向当事人宣传相关公路管理法律法规、安全通行等注意事项。

6.2 突发事件处置

6.2.1 对于冰、雪、雾（团雾）、强风、冰雹、强降雨等可能导致高速公路出现重大安全风险的情景，应按照以下要求处置：

- a) 立即将信息上报至本单位信息传递部门和交警；
- b) 根据交警反馈指令及时报送本单位相关部门，并协助交警进行交通管制与分流；
- c) 相关部门确认解除险情后，恢复道路通行。

6.2.2 对于结冰、塌方、山体滑坡、火灾、道路积水等自然灾害，应按照以下要求处置：

- a) 及时到达现场，了解情况并维护现场；
- b) 应在 5min 之内将信息上报至本单位信息传递部门；
- c) 对于积水、积雪等情景应上报信息后通知养护单位清除；
- d) 对于存在安全风险的情景，应极展开救援，引导现场人员撤离疏散至安全区域；
- e) 根据交通管制、灾害处置等现场需要，上报交警、消防等部门，并协助相关部门进行车辆疏导与封闭道路；
- f) 事件处置完毕，依指令恢复通行。

6.2.3 对应危险化学品和易燃易爆等危险货物泄露，应按以下要求进行处置：

- a) 及时到达现场，对现场人员进行撤离疏散，在距离泄漏车辆位置 500m 以外设置安全管制区；
- b) 将现场信息上报本单位信息传递部门，并做好现场维护；
- c) 根据现场情况上报交警、消防等相关单位，并协助进行处置；
- e) 事件处置完毕，依指令恢复通行。

6.2.4 发生交通阻断时，应按以下要求进行处置：

- a) 及时到达现场，应立即了解情况并维护现场；
- b) 在发现道路积水、结冰、着火等情况时，应码放警示标志，封闭道路并看守现场；
- c) 应在 5min 之内将信息上报至本单位信息传递部门；
- d) 应根据交通阻断事件现场情况，上报交警、消防等相关单位，并协助进行处置；
- e) 发生车辆大面积滞留的险情时，应积极展开救援，引导现场人员撤离疏散至安全区域。
- f) 事件处置完毕，依指令恢复通行。

6.3 路损事件处置

6.3.1 发现路损事件时，应进行现场勘察、信息上报、确认责任、确认路损内容及金额、通知修复与验收等工作。

- a) 路损事件未造成道路封闭，且存有正常通行车道时，应利用反光锥桶和警告标志码放警示区。
- b) 路损事件造成到路段通行安全风险较高，不宜通行时，应上报交警，并协助完成交通导改或临时性封闭措施。
- c) 路损事件造成道路封闭的，依照 7.2.4 要求采取交通导改或临时性封闭措施。

6.3.2 对于书面通知 7 日内未及时修复受损公路路产的，应再次书面通知相关设施管理部门进行修复，并报送本单位上级主管部门督促修复。

6.3.3 路产巡查人员发现路损事件逃逸情况后，应及时报警。

6.4 路产路权维护

6.4.1 发现破坏公路设施、私设平交道口等情况时，应按以下要求进行处置：

- a) 初步勘查，排查并消除安全隐患，并向上级汇报；
- b) 现场勘验，并做好现场勘验笔录、平面图、照片、询问笔录等取证材料；
- c) 将相关证据报送执法部门；
- d) 若责任人逃离现场或不在现场，应向当地派出所报案；
- e) 联系养护人员清理或修复公路设施。

6.4.2 发现摆摊设点、放牧割草等侵权事宜时，应按以下要求进行处置：

- a) 责令管理相对人离开用地；
- b) 若相关人员不离场的，通知当地执法部门处理；
- c) 涉及损坏公路设施的，应按照 7.3 路损事件处置；
- d) 涉及损坏公路设施但责任人逃离现场的，及时向当地派出所报案。

6.5 涉路施工管理

6.5.1 对已办理审批手续的涉路工程应进行定期巡查。

6.5.2 巡查应包括施工前巡查、施工中巡查和完工验收巡查，遇强降雨、泥石流等自然灾害或气象条件时应加大巡查频次。

6.5.3 发现跨、穿越等涉路施工时，应检查施工方对否有行政审批，对安全生产过程进行查验。

6.5.4 对于已审批的涉路工程存在违规施工的情景，应按以下要求处置：

- a) 责令施工方按照规定当场进行整改，整改结束后方可离开；
- b) 暂时无法整改，同时存在重大安全隐患的，应立即清场，消除危险源；
- c) 根据情况向上级汇报，必要时通知交通管理部门；
- d) 根据现场需要协助相关部门疏导交通、维持秩序。

6.5.5 完工验收过程中存在异常情况的，应通知整改；拒绝整改的，向上级部门汇报。

6.5.6 若相关工程无行政审批，应按以下要求处置：

- a) 责令施工方立即停止施工，检查并消除安全隐患；
- b) 涉及损坏公路设施的应开展调查取证工作，巡查班在现场采取防护措施；
- c) 将情况向上级部门汇报，并报当地执法部门；
- d) 告知管理相对人办理许可申请的程序。

6.6 车辆占车道处置

6.7.1 车辆占用应急车道时，应按以下要求处置：

a) 巡查中发现有车辆停放（占用）高速公路应急车道时，应立即开启警报警灯，警示来车方向的车辆注意安全防范，通过车载扩音设备要求驾驶人员及时将车辆驶离；驾驶人员不配合又长期占用应急车道，通知交警处理。

b) 车辆如因故障(事故)无法驶离，要求司乘人员按 7.1.1 要求放置警戒标志，人员撤离至安全区域，并告知高速交警的报警电话和高速公路紧急救援电话。

6.7.2 车辆占用行车道时，应按以下要求处置：

a) 巡查中发现有车辆因故障（事故）停放在高速公路行车道时，应立即开启警报警灯，警示来车方向的车辆注意安全防范，通过车载扩音设备要求驾驶人员将车辆移动到安全区域（应急车道）。

b) 如因故障（事故）无法将车辆移动至安全区域（应急车道），应要求司乘人员迅速撤离至钢板护栏以外的安全区域。

c) 巡查车辆在距离车辆 100m 位置呈 30° 停放（导向轮反方向打满），巡查人员观察后方安全后方

可下车，现场一人负责对来车方向进行观察和警戒，并及时报警和通知应急指挥中心；

b) 协助交警和应急抢险部门开展救援处置，处置结束后对路产损失进行勘验取证。

7 档案管理

7.1 相关巡查资料应按月装订存档，并将原始巡查记录 12h 内录入路产管理系统电子档案，留存时间不少于 10 年。

7.2 事件处置相关资料留存时间不少于 30 年。

7.2 档案管理应该包括巡查处置过程中形成的文件、照片、音视频等资料。

附 录 A
(资料性)

高速公路路产巡查记录表

表 A. 1 _____路产巡查记录

巡查负责人			巡查人员		
巡查时间	年 月 时 至 年 月 时	天气情况			
巡查线路 (桩号)					
突发事件 处理情况					
路损事件 处置					
路产路权 维护情况					
涉路施工 管理情况					
车辆占道 处置					
公路及公路设施 异常情况					
需移交 处理事项					
巡查小结					
交班负责人			接班负责人		
交班时间	年 月 时		记录人		
备注					

说明:

1. 路损事件处置一栏记录当班期间发生的路产案件及损失情况, 内容应与案卷勘验笔录一致。
2. 路产路权维护情况一栏记录当班期间发现侵权情况及时记录。
3. 涉路施工管理情况一栏记录施工地点、占道长度、道路通行状况以及当班期间管理内容等。
4. 移交事项一栏记录转交下一班的所有物品、注意事项及未完成的工作。