经营者集中简易案件公示表

|  |  |
| --- | --- |
| 案件名称 | 三井住友融资租赁未来伙伴株式会社收购戴蒙德LNG船务1公司等两家公司股权案 |
| 交易概况（限200字内） | 三井住友融资租赁未来伙伴株式会社（“**三井住友未来**”）与三菱商事株式会社（“**三菱商事**”）签署协议，由三井住友未来收购三菱商事持有的戴蒙德LNG船务1公司（“**戴蒙德-1**”）和戴蒙德LNG船务2公司（“**戴蒙德-2**”）各31%的股份。戴蒙德-1和戴蒙德-2均持有、运营、维护和长期出租液化天然气船。交易前，三菱商事和日本邮船株式会社（“**日本邮船**”）分别持有戴蒙德-1和戴蒙德-2各50%的股份，共同控制戴蒙德-1和戴蒙德-2。交易后，三井住友未来、三菱商事和日本邮船将分别持有戴蒙德-1和戴蒙德-2各31%、19%和50%的股份，并共同控制戴蒙德-1和戴蒙德-2。 |
| 参与集中的经营者简介（每个限100字以内） | 1. 三井住友未来
 | 三井住友未来于2018年10月1日成立于日本。三井住友未来的主要业务为房地产、环境和能源、船舶定期租赁等。三井住友未来的最终控制人为株式会社三井住友金融集团和住友商事株式会社。株式会社三井住友金融集团的主要业务为商业银行业务，住友商事株式会社的主要业务为贸易业务。 |
| 1. 三菱商事
 | 三菱商事于1950年4月1日成立于日本，为东京证券交易所上市公司。三菱商事的主要业务为环境能源、材料解决方案、矿产资源、城市发展与基础设施、移动出行、食品工业、智能生活创造和电力解决方案等。三菱商事没有最终控制人。 |
| 1. 日本邮船
 | 日本邮船于1885年9月29日成立于日本，为东京证券交易所上市公司，主要业务为运营一支由集装箱船、散货船和木材运输船、汽车滚装船、液化天然气船和游轮组成的船队。日本邮船没有最终控制人。 |
| 1. 戴蒙德-1
 | 戴蒙德-1于2015年4月16日成立于新加坡。戴蒙德-1持有、运营、维护和长期出租一艘液化天然气船。戴蒙德-1的最终控制人为三菱商事和日本邮船。三菱商事和日本邮船的主要业务如上所述。 |
| 1. 戴蒙德-2
 | 戴蒙德-2于2015年4月16日成立于新加坡。戴蒙德-2持有、运营、维护和长期出租一艘液化天然气船。戴蒙德-2的最终控制人为三菱商事和日本邮船。三菱商事和日本邮船的主要业务如上所述。 |
| 简易案件理由（可以单选，也可以多选） | 🞎 1.在同一相关市场，参与集中的经营者所占的市场份额之和小于15%。 |
| 🞎 2.在上下游市场，参与集中的经营者所占的市场份额均小于25%。 |
| 🞎 3.不在同一相关市场也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的市场份额均小于25%。 |
| 🞎 4.参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 |
| **🗹** 5.参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 |
| 🞎 6.由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 |
| 备注 | 不适用 |