《汽车检测线用气象参数测量装置》地方检定规程编写说明

一、 任务来源：

编制本规程任务来源于原陕西省质量技术监督局下发的《关于同意制定微量进样器等地方计量检定规程/校准规范的批复》(陕质检量函 (2018〕28 号)，批复同意由我院主持起草《汽车排放污染物测量用气象站》地方检定规程。

二、 编写依据

JJF1002-2010《国家计量检定规程编写规则》

JJF 1059.1-2012 《测量不确定度评定与表示》

JJG 1139-2005 《计量器具检定周期确定原则和方法》

GB 18285-2005《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法)》

GB/T 18276-2017《汽车动力性能台架试验方法和评价指标》

三、 相关内容说明

1、2018 年 8 月 31 日检定规程规程（征求意见稿）起草完成，征求意见稿发出以后，通过反馈回来的意见，有单位提出该规程不但适用于汽车排气污染物测量用气象站，还适用于汽车动力性能台架试验用气象站，原有的《汽车排放污染物测量用气象站》名称范围过于窄，有局限性，建议变更名称。根据反馈意见和 JJF 1051-2009 《计量器具命名与分类编码》要求，起草小组通过讨论决定将规程名称更改为

《汽车检测线用气象参数测量装置》检定规程。

2、适用范围：

本规程编制过程中兼顾了 GB 18285-2005 和 GB/T 18276-2017 两项标准的要求，主要适用于以上两项标准检测中环境温度、湿度以及大气压力测试用的气象参数测量装置的首次、后续检定以及使用中检查。

3、标准器的选择：

本规程中被检定的气象参数测量装置主要由温湿度传感器和大气压力传感器组成，对于两种传感器已有国家校准规范和检定规程，参照量传感器的规程和规范选用了精密露点仪和铂电阻温度计作为温湿度的标准器，数字压力计作为大气压力测量的标准器。同时也允许使用准确度等级或不确定度不低于以上标准器的其它标准。

4、计量性能指标的确定

本规程编制过程中对于计量性能要求的确定，兼顾了 GB 18285-2005 和 GB/T 18276-2017 两项标准的要求，同时也尽量避免了指标过于严格造成检测资源浪费，根据对生产、使用以及检测单位征求来的意见，对计量性能某些要求适当作了调整。

5、检定方法

对于气象参数测量装置的检定方法充分借鉴了 JJG 1084-2013《数字式气压计》检定规程和 JJF 1076-2001《湿度传感器校准规范》中的检定校准方法，根据 GB 18285-2005 和 GB/T 18276-2017 两项标准的要求，增加了功能、数据传输、分辨力以及测量范围检定和

检查方法。

6、检定项目

本规程检定项目共有 7 项，分别是外观、功能、数据传输、测量范围、分辨力、示值误差以及压力回程误差。首次检定做全项目检定，后续检定不做“数据传输和分辨力”两个项目；使用中检查不做“外观、测量范围、分辨力三个检定项目。

7、检定周期

根据 JJG 1139-2005 《计量器具检定周期确定原则和方法》以及参照 JJG 1084-2013《数字式气压计》检定规程和 JJF 1076-2001《湿度传感器校准规范》中建议的检定周期，气象参数测量装置检定周期确定为最长不超过 1 年。