附件22

陕西省汽车用制动器衬片产品质量监督抽查实施细则

1 抽样方法

以随机抽样的方式在被抽样生产者、销售者的待销产品中抽取。

随机数一般可使用随机数表等方法产生。

每批次抽样数量见表1。

表1 每批次抽样数量

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 规格型号 | 生产领域 | 流通领域 |
| 1 | M1、M2、N1、O1、O2类车辆用的盘式制动器衬片 | 8片（检样）  +8片（备样） | 4片（检样）  +4片（备样） |
| 2 | M1、M2、N1、O1、O2类车辆用的鼓式制动器衬片 | 8片（检样）  +8片（备样） | 4片（检样）  +4片（备样） |
| 3 | M3、N2、N3、O3、O4类车辆用的盘式制动器衬片 | 8片（检样）  +8片（备样） | 4片（检样）  +4片（备样） |
| 4 | M3、N2、N3、O3、O4类车辆用的鼓式制动器衬片 | 4片（检样）  +4片（备样） | 4片（检样）  +4片（备样） |

2 检验依据

表2 M1、M2、N1、O1、O2类车辆用的盘式制动器衬片

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | | | 检验方法 |
| 1 | 有害成分限量 | 石棉含量 | | GB/T 23263-2009 |
| 有害元素 | 镉含量 | JC/T 2268-2014 |
| 六价铬含量 |
| 铅含量 |
| 汞含量 |
| 2 | 摩擦性能 | | | GB/T 34007-2017 |
| 3 | 剪切强度 | | | GB/T 22309-2008 |

表3 M1、M2、N1、O1、O2类车辆用的鼓式制动器衬片

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | | | 检验方法 |
| 1 | 有害成分限量 | 石棉含量 | | GB/T 23263-2009 |
| 有害元素 | 镉含量 | JC/T 2268-2014 |
| 六价铬含量 |
| 铅含量 |
| 汞含量 |
| 2 | 摩擦性能 | | | GB/T 17469-2012 |
| 3 | 剪切强度 | | | GB/T 22309-2008 |

表4 M3、N2、N3、O3、O4类车辆用的盘式制动器衬片

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | | | 检验方法 |
| 1 | 有害成分限量 | 石棉含量 | | GB/T 23263-2009 |
| 有害元素 | 镉含量 | JC/T 2268-2014 |
| 六价铬含量 |
| 铅含量 |
| 汞含量 |
| 2 | 摩擦性能 | | | GB/T 34007-2017 |
| 3 | 剪切强度 | | | GB/T 22309-2008 |

表5 M3、N2、N3、O3、O4类车辆用的鼓式制动器衬片

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | | | 检验方法 |
| 1 | 有害成分限量 | 石棉含量 | | GB/T 23263-2009 |
| 有害元素 | 镉含量 | JC/T 2268-2014 |
| 六价铬含量 |
| 铅含量 |
| 汞含量 |
| 2 | 摩擦性能 | | | GB/T 34007-2017 |

执行企业标准、团体标准、地方标准的产品，检验项目参照上述内容执行。

3 判定规则

3.1依据标准

GB 5763-2018《汽车用制动器衬片》。

现行有效的企业标准、团体标准、地方标准及产品明示质量要求。

3.2判定原则

经检验，检验项目全部合格，判定为被抽查产品所检项目未发现不合格；检验项目中任一项或一项以上不合格，判定为被抽查产品不合格。

若被检产品明示的质量要求高于本细则中检验项目依据的标准要求时，应按被检产品明示的质量要求判定。

若被检产品明示的质量要求低于本细则中检验项目依据的强制性标准要求时，应按照强制性标准要求判定。

若被检产品明示的质量要求低于或包含本细则中检验项目依据的推荐性标准要求时，应以被检产品明示的质量要求判定。

若被检产品明示的质量要求缺少本细则中检验项目依据的强制性标准要求时，应按照强制性标准要求判定。

若被检产品明示的质量要求缺少本细则中检验项目依据的推荐性标准要求时，该项目不参与判定。